



АЛГОРИТМ работы контроллера во Втором режиме:

Оборудование точки проезда под управлением контроллера GATE работает в соответствии с четким алгоритмом, а также некоторыми дополнениями к нему, в зависимости от специальных условий и настроек. Важной особенностью схемы второго режима является контроль одной линии проезда (фотоэлементы), предназначенной для формирования сигнала о факте проезда. Данная линия разворачивается в створе ворот или шлагбаума, но не подменяет собой линию безопасности, которая подключается непосредственно на блок управления преграждающего устройства. При необходимости можно одновременно использовать одну линию контроля как для безопасности, так и для факта проезда, однако при этом подключение к блоку управления преграждающего устройства и контроллеру GATE производится через промежуточное реле с двумя группами выходных контактов.

Алгоритм Второго режима:

A0. Дежурный режим: автомобили отсутствуют, ворота закрыты, линия контроля проезда замкнута, на светофорах Красный с обеих сторон. Контроллер находится в режиме ожидания кода Wiegand по любому каналу считывателей (въезд или выезд).

A1. Режим проезда автомобиля с разрешенным кодом идентификатора на въезд (выезд): автомобиль останавливается перед воротами в обозначенном месте и после авторизации приложением GATE, контроллер получает Wiegand код по входу считывателя въезда (или выезда). В случае разрешенного кода на въезд загорается Зеленый сигнал светофора, на выезд — Красный. Подается сигнал на открытие ворот. Контроллер переходит в обработку цикла проезда с ожиданием пересечения линии контроля проезда либо окончания заданного времени проезда (отказ от проезда). После пересечения линии контроля проезда (размыкания) оба светофора зажигают Красный сигнал. После освобождения линии проезда (замыкания) фиксируется факт проезда в данном направлении, подается сигнал на закрытие шлагбаума, светофоры переводятся в дежурный режим «0» (Красный с обеих сторон). В случае отсутствия сигнала пересечения линии проезда (размыкания) через 10 секунд от начала цикла Зеленый сигнал меняется на Красный и запускается отсчет заданного

оператором времени отказа от проезда. По окончании данного времени фиксируется факт отказа от проезда в данном направлении, подается сигнал на закрытие ворот, светофоры остаются в дежурном режиме «0» (Красный с обеих сторон).

A2. Режим обработки попытки проезда автомобиля с неразрешенным кодом идентификатора на въезд (выезд):

Код идентификатора, поступивший в контроллер, может оказаться неразрешенным. Это может быть связано не только с отсутствием данного кода в списке, но и с несоблюдением дополнительных условий (несовпадение расписаний, запрет повторного проезда, блокировка ключа). В этих случаях светофоры остаются Красными, в логе событиях ПО Gate-Terminal формируется соответствующее событие.

Специальные подрежимы:

Подрежим группового проезда в рамках алгоритма Второго режима контроллера не поддерживается.

<https://skd-gate.ru/>